



# Comune di Casatenovo

Provincia di Lecco

Ufficio Urbanistica-Edil.Priv.

## SETTORE URBANISTICA E AMBIENTE

Proposta n. 198 del 23/03/2010

### DETERMINA N. 237 DEL 28/04/2010

**OGGETTO : APPROVAZIONE ACCORDO CON IL POLITECNICO DI MILANO - DIPARTIMENTO DI ARCHITETTURA E PIANIFICAZIONE - PER LO STUDIO SUL SISTEMA DELLA VIABILITA' NEL COMUNE DI CASATENOVO**

#### IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Richiamato il Decreto Sindacale n. 30 del 31/12/2009 mediante il quale il sottoscritto, ai sensi dell'art. 50, comma 10 e dell'art. 110, comma 1 del T.U.E.L., D.lgs 267/2000 e dei commi 6, 6 bis e 6 ter, introdotti nell'art. 19 del D.lvo 165/2001 con le modifiche apportate al medesimo dall'art. 40 del D.lgs 150/2009, è stato nominato Responsabile di Servizio della Posizione Organizzativa n. 6 "Settore Urbanistica , Edilizia Privata e Ambiente" ' per l'anno 2010;

Vista la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 107 in data 29/12/2009, esecutiva ai sensi di legge, mediante la quale, è stato approvato il Bilancio di Previsione 2010, la relativa Relazione Previsionale e Programmatica nonché il Bilancio Pluriennale per il periodo 2010-2012;

Richiamata la deliberazione della Giunta Comunale n. 259 in data 30/12/2009, esecutiva a sensi di Legge, e successive integrazioni, mediante la quale è stato approvato il PEG 2010 (budget finanziario) determinando gli obiettivi di gestione ed affidando gli stessi, unitamente alle dotazioni finanziarie, umane e strumentali necessarie, ai Responsabili dei Servizi e dei Settori dell'Ente;

Visti gli obiettivi di gestione affidati unitamente alle dotazioni necessarie;

Premesso che questo Ente intende effettuare uno studio sul sistema della viabilità comunale per:

- 1. valutare gli impatti sulla viabilità locale indotti dall'attuazione del programma di trasformazione dell'area Vismara secondo i contenuti dell'Accordo di Programma firmato tra Regione Lombardia, Provincia di Lecco e Comune di Casatenovo;*
- 2. valutare la congruenza delle previsioni viabilistiche contenute nel PRG vigente (2005), in uno scenario che vede sia una trasformazione dei pesi insediativi del Comune a seguito della attuazione del programma di riqualificazione urbanistica dell'area ora occupata dagli stabilimenti della Vismara, sia la realizzazione dell'Autostrada Pedemontana Lombarda che, pur non interessando direttamente il territorio comunale, modificherà la rete complessiva della viabilità con effetti diffusi;*

Premesso che lo studio dovrà:

- 1. costruire alcuni scenari comparativi di distribuzione dei volumi previsti sul Comparto di Riqualificazione della Vismara e di stimare le conseguenze di ciascuna ipotesi di distribuzione planimetrica sulla viabilità locale;*

2. offrire possibili ipotesi progettuali relative alla viabilità esistente e finalizzate a mitigare gli impatti e risolvere eventuali problemi indotti dal nuovo insediamento e dai mutati carichi urbanistici;
3. valutare gli effetti sull'accessibilità all'area della realizzazione dei progetti infrastrutturali previsti di scala sia locale, sia territoriale (Autostrada Pedemontana);
4. ricostruire il quadro della domanda di mobilità locale (riferita al Comune) e d'area, a partire dalle banche dati disponibili (Istat pendolarismo, Indagine Origine/Destinazione Regione Lombardia, indagini sulla mobilità e rilievi dei flussi di traffico della Provincia di Lecco della Provincia di Monza e Brianza e della Provincia di Milano, indagini sulla mobilità e il traffico effettuati per l'Autostrada Pedemontana....);
5. ricostruire il quadro dell'offerta infrastrutturale nello scenario attuale e di progetto;
6. ricostruire il quadro dell'offerta di servizi e attività che si configurano come dei grandi attrattori di traffico, tali da rappresentare dei recapiti importanti per flussi di mobilità a scala territoriale;
7. costruire gli scenari di accessibilità in riferimento alla condizione attuale, programmatica (riferita alla realizzazione dell'Autostrada Pedemontana) e di progetto;

Dato atto che lo studio dovrà articolarsi in fasi partendo dalla valutazione delle previsioni viabilistiche del P.R.G., come variato a seguito dell'approvazione dell'Accordo di Programma, per procedere alla verifica dell'impatto prodotto dal progetto di Riqualificazione e fornire supporto alla redazione del masterplan dell'area di intervento;

Dato atto, vista la natura specialistica della prestazione da effettuare, che nella struttura organizzativa di questo Ente non è individuabile una figura in grado di assolvere all'incarico;

Considerato che la prestazione di cui sopra si configura come attività che non può essere espletata attraverso le Convenzioni Consip relative alla Regione Lombardia;

Ritenuto, pertanto, di provvedere autonomamente in tal senso, avvalendosi del sistema dell'accordo tra Enti;

Dato atto, infatti, come stabilito dalla Corte di Giustizia Europea, che un'autorità pubblica può adempiere ai compiti ad essa incombenti mediante propri strumenti, senza essere obbligata a far ricorso ad entità esterne non appartenenti ai propri servizi, e che può farlo altresì in collaborazione con altre autorità pubbliche, qualora tali attività siano previste dal loro ordinamento;

Preso atto che, secondo quanto stabilito dall'art. 66 del DPR 11/07/1980, n. 382, è consentita al Politecnico di Milano l'esecuzione di attività stabilite mediante contratti o convenzioni con enti pubblici o privati;

Preso atto che le prestazioni in oggetto possono essere fornite dal Politecnico di Milano – Dipartimento di Architettura e Pianificazione, in quanto previste dal "Regolamento delle prestazioni per conto terzi del Politecnico di Milano", emanato con Decreto Rettorale n. 7/AG del 28/01/2005;

Dato atto che l'accordo tra gli Enti Pubblici, Politecnico di Milano e Comune di Casatenovo, viene stabilito ai sensi dell'art. 15 della L. 241/90 ("le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune");

Dato atto l'attività in parola è propedeutica ad una fase esecutiva i cui oneri aggiuntivi potranno essere sostenuti anche da soggetti terzi, diversi dal Comune di Casatenovo

Dato atto che la spesa presunta per le attività tecniche da eseguire è pari a € 30.000,00 IVA compresa e che la stessa è stata prenotata con determina n. 714 del 31/12/2009 del responsabile del servizio Urbanistica ed Edilizia Privata e imputata al capitolo PEG 14817 – Conferimento incarico per formazione ed adeguamento strumenti urbanistici, del Bilancio 2009;

Visto lo schema di contratto, allegato alla presente come parte integrante e sostanziale come "Allegato 1" e l'annessa "Proposta tecnica relativa allo studio sul sistema della viabilità nel Comune di Casatenovo – Allegato A"

Dato atto che per quanto concerne l'art. 9, comma 2, del D.L. 78/2009, convertito nella Legge 102/2009 si fa specifico rinvio a quanto indicato all'art. 4 del predetto schema di contratto, qui allegato;

Dato atto della regolarità tecnico amministrativa del presente atto e ciò con espresso riferimento alle proprie competenze professionali;

Preso atto che in merito al presente provvedimento il Ragioniere comunale ha apposto il proprio visto di regolarità contabile attestandone la relativa copertura finanziaria e ciò ai sensi dell'art. 151, 4° comma, del T.U.E.L. attestazione questa che trova riscontro oggettivo nell'allegato prospetto, parte integrante della presente determinazione;

### **DETERMINA**

Per le motivazioni in premessa citate e che qui si intendono richiamate :

1. di approvare lo schema di contratto, allegato alla presente come parte integrante e sostanziale come "Allegato 1" e l'annessa "Proposta tecnica relativa allo studio sul sistema della viabilità nel Comune di Casatenovo – Allegato A" – quale accordo ex art. 15 Legge 241/1990, per lo svolgimento dell'attività di redazione dello studio sul sistema della viabilità nel Comune di Casatenovo, con il Politecnico di Milano – Dipartimento di Architettura e Pianificazione, con sede in Milano in Piazza Leonardo da Vinci, 32, nella persona della Professoressa Paola Pucci;
2. di imputare la spesa presunta per le attività tecniche da eseguire, pari a € 30.000,00 IVA compresa, prenotata con determina n. 714 del 31/12/2009 del responsabile del servizio Urbanistica ed Edilizia Privata e imputata al capitolo PEG 14817 – Conferimento incarico per formazione ed adeguamento strumenti urbanistici, del Bilancio 2009 RRPP, disponibile.

Il Responsabile del Servizio  
Arch. Antonio Meroni

Il sottoscritto rilascia il proprio visto di regolarità contabile sulla presente determina, attestandone la relativa copertura finanziaria, e ciò ai sensi dell'art. 151- comma 4 - del T.U.E.L. D.Lgs. n° 267/2000;

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO  
Rag. Paola Sala

**PUBBLICAZIONE**

N° ..... Reg. Pubblicazioni

Il Messo comunale, visti gli atti d'ufficio,

**A T T E S T A**

che la presente determinazione è stata pubblicata all'albo pretorio informatico ed all'albo pretorio cartaceo comunale, parzialmente, in elenco, come prescritto dalle regole tecniche per la redazione e la pubblicazione degli atti, nonché per il riconoscimento del diritto all'oblio, approvate con deliberazione G.C. n. 262 del 30.12.2009, per quindici giorni consecutivi dal \_\_\_\_\_ al \_\_\_\_\_

**IL MESSO COMUNALE**

# Allegato 1

## CONTRATTO DI RICERCA

### TRA

Il Politecnico di Milano - Dipartimento di Architettura e Pianificazione (c.f. 80057930150, P.IVA 04376620151), con sede in Piazza Leonardo da Vinci n. 32 c.a.p. 20133 Milano, (in seguito indicato come Politecnico), rappresentato dal Direttore del Dipartimento di Architettura e Pianificazione Prof.ssa Patrizia Gabellini autorizzato alla stipula del presente atto ai sensi dell'art. 7 del Regolamento delle prestazioni per conto di terzi emanato con Decreto Rettorale n. 7/AG del 28/1/2005

### E

Il Comune di CASATENOVO (LC) (cod. fisc. 00631280138, P.IVA 00631280138), con sede in Casatenovo in Piazza della Repubblica, 7 (in seguito indicata come il Comune) rappresentata dall'arch. Antonio Meroni, Responsabile del Servizio Urbanistica/Edilizia Privata, nominato con Decreto Sindacale n. 30 del 31/12/2009

### PREMESSO CHE

- a) il Comune di Casatenovo (Lecco) intende affidare al Politecnico uno studio sul sistema della viabilità comunale;
- b) per quanto riguarda il Politecnico, il D.P.R. 11/7/80 N. 382 consente all'art. 66 l'esecuzione di attività di ricerca e di consulenza stabilite mediante contratti o convenzioni di diritto privato;
- c) tale normativa è integrata dal vigente Regolamento delle prestazioni per conto terzi del Politecnico di Milano.

### SENTITO

il Responsabile della ricerca Prof. Paola PUCCI che controfirma il presente atto

### SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

**Art.1** – Il Comune di Casatenovo affida al Politecnico l'esecuzione del seguente programma di ricerca: "Studio sul sistema della viabilità nel Comune di Casatenovo".

Tale programma di ricerca consiste in uno studio del sistema della viabilità di scala locale e territoriale che interessa il comune di Casatenovo. Lo studio – il cui programma è dettagliato nell'ALLEGATO A - intende valutare la congruenza delle previsioni viabilistiche contenute nel PRG vigente (2005), con specifico riferimento alla proposta di variante alla strada provinciale "della Santa", in uno scenario che vede sia una trasformazione dei pesi insediativi del Comune a seguito della attuazione del programma di trasformazione urbanistica dell'area ex-Vismara, sia la realizzazione dell'Autostrada Pedemontana Lombarda che, pur non interessando direttamente il territorio comunale, modificherà la rete complessiva della viabilità con effetti

diffusi in termini di trasformazione dei profili di accessibilità dei territori e dei servizi, anche in ragione della localizzazione degli svincoli e della viabilità di adduzione agli stessi.

La responsabilità dell'esecuzione del programma sarà affidata al Prof. Paola PUCCI che, in caso di necessità, potrà far ricorso a prestazioni professionali esterne secondo quanto previsto dal Regolamento delle prestazioni per conto terzi del Politecnico di Milano.

**Art.2** - Il presente contratto avrà la durata di 9 MESI (escluso il mese di agosto), con inizio dalla stipula del contratto stesso e si intenderà tacitamente risolto alla sua naturale scadenza, salvo che una delle parti chieda la proroga con richiesta scritta e motivata che deve pervenire all'altra parte con lettera raccomandata con avviso di ricevimento almeno un mese prima della scadenza e l'altra parte accetti per iscritto la proposta di proroga entro 15 giorni dalla data di ricevimento della stessa.

Le attività oggetto del presente contratto saranno svolte presso il DiAP Politecnico di Milano, ad eccezione de rilievi di traffico e della simulazione modellistica che saranno affidate a Polinomia srl.

**.Art.3** - Per l'esecuzione del programma di ricerca di cui all'Art. 1 il Comune di Casatenovo si impegna a versare al Politecnico Dipartimento di Architettura e Pianificazione la somma di € 25.000, oltre € 5.00 per IVA con aliquota del 20%. L'importo comprende anche i costi del rilievo di traffico e della simulazione modellistica, pari a € 10.500, oltre a € 2.100 per IVA che il Dipartimento di Architettura e Pianificazione verserà a Polinomia srl, incaricata dell'esecuzione dei rilievi di traffico e delle simulazioni modellistiche.

**Art.4** - La somma di cui al precedente Art. 3, sarà erogata dal Comune di Casatenovo con le seguenti modalità:

- 30% dell'importo previsto alla data della firma del presente contratto;
- 40% dell'importo previsto alla consegna di uno stato di avanzamento intermedio della fase di lavoro, come specificato nell' Allegato A;
- 30% dell'importo previsto alla consegna della relazione conclusiva relativa al trattamento del punto "*1. Valutazione delle previsioni viabilistiche del PRG vigente*", come specificato nell' Allegato A.

La somma suddetta verrà versata dal Comune di Casatenovo al Politecnico Dipartimento di Architettura e Pianificazione sul Conto Corrente n. 1850X28 presso Banca Popolare di Sondrio – Ag. 21 di via Bonardi n. 4 - Milano, intestato al Politecnico Dipartimento di Architettura e Pianificazione, specificando la causale, dietro presentazione di regolare/i fattura/e.

**Art. 5** - Le parti riconoscono fin da ora che per la natura dell'oggetto, l'attività di ricerca non può comportare invenzioni tali da essere titolo per acquisire eventuali diritti brevettuali.

**Art. 6** - Il Politecnico potrà liberamente utilizzare i risultati della ricerca allo scopo di ricavarne pubblicazioni di carattere scientifico.

Documenti forniti dal Comune di Casatenovo, studi ed esiti riservati della ricerca possono essere utilizzati quali materiali per sviluppare tesi di laurea solo previa autorizzazione specifica e scritta da parte dello stesso Comune.

Nel caso di pubblicazione in ambito tecnico-scientifico dei risultati della ricerca che non siano sottoposti ad espressa riservatezza/segretezza, il Comune di Casatenovo si impegna a citare espressamente il Politecnico.

Il Politecnico non potrà essere citato in sedi diverse da quelle tecnico-scientifiche e comunque non potrà mai essere citato a scopi pubblicitari.

**Art. 7** - Il Comune di Casatenovo esonera il Politecnico da ogni responsabilità per danni che dovessero derivare a persone e/o cose dall'esecuzione delle attività oggetto del presente contratto causati dal proprio personale.

**Art. 8** - Per qualsiasi controversia che dovesse insorgere tra le parti in relazione all'interpretazione, all'esecuzione e/o alla validità del presente contratto, il Foro competente esclusivo è quello di Milano.

**Art. 9**- Tutti gli oneri fiscali diretti ed indiretti derivanti dal presente contratto sono a carico del Comune di Casatenovo

Il presente atto è soggetto a registrazione solo in caso d'uso ai sensi dell'Art. 1, lettera b), della Tariffa - Parte seconda, annessa al D.P.R. 26/4/1986 N. 131.

**Art. 10** - Le Parti dichiarano reciprocamente di essere informate (e, per quanto di ragione, espressamente acconsentire) che i “dati personali” forniti, anche verbalmente per l’attività precontrattuale o comunque raccolti in conseguenza e nel corso dell’esecuzione del presente contratto, vengano trattati esclusivamente per le finalità del contratto, mediante consultazione, elaborazione, interconnessione, raffronto con altri dati e/o ogni ulteriore elaborazione manuale e/o automatizzata e inoltre, per fini statistici, con esclusivo trattamento dei dati in forma anonima, mediante comunicazione a soggetti pubblici, quando ne facciano richiesta per il perseguimento dei propri fini istituzionali, nonchè a soggetti privati, quando lo scopo della richiesta sia compatibile con i fini istituzionali dell’Ateneo consapevoli che il mancato conferimento può comportare la mancata o la parziale esecuzione della convenzione.

Titolari per quanto concerne il presente articolo sono le Parti come sopra individuate, denominate e domiciliate (verificare questo comma con la controparte).

Le Parti dichiarano infine di essere informate sui diritti sanciti dall'art.7 del D.Lgs. 30/6/2003 n. 196.

**Art. 11** – Il Politecnico può liberamente utilizzare il titolo della ricerca del presente contratto, in forma generalizzata, allo scopo di aggiornare il database delle ricerche svolte dall'Ateneo, che potrà essere pubblicato con/senza riferimento all'Ente, nel sito web del Politecnico medesimo. Il Politecnico può altresì inserire il nome di Ente senza riferimenti alla ricerca effettuata, in un elenco dei committenti dell'Ateneo, che potrà essere pubblicato sul sito web dell'Ateneo.

Milano, .....

POLITECNICO DI MILANO

Dipartimento di Architettura e Pianificazione

Il Direttore

---

(Prof. Patrizia GABELLINI)

Il Responsabile della Ricerca

---

(Prof. Paola PUCCI)

COMUNE DI CASATENOVO  
Settore Urbanistica e Ambiente  
Servizio Urbanistica/Edilizia Privata  
Il Responsabile del Servizio

---

(arch. Antonio MERONI)





Politecnico di Milano  
Dipartimento di Architettura e Pianificazione

20133 Milano – Via Bonardi, 3 – Tel. 02/23.99.54.00 – 54.01 - Fax. 02/23.99.54.35

20133 Milano – Via Golgi 39 – Tel. 02/23.99.54.55 – 54.69 – Fax. 02/23.99.54.54

## **ALLEGATO “A”**

### **Proposta tecnica relativa allo studio sul sistema della viabilità nel Comune di Casatenovo**

Contenuti e modalità di svolgimento delle indagini

Cronoprogramma

Prodotti attesi

Offerta economica

Gruppo di lavoro

Referente per il Diap:

Paola Pucci - professore associato di Urbanistica

DiAP – Politecnico di Milano

Via Bonardi 3 – 20133 Milano

E mail [paola.pucci@polimi.it](mailto:paola.pucci@polimi.it)

Tel 02 23995474; cell 347 9636897

fax 02 23995435

## Contenuti e modalità di svolgimento delle indagini

Il presente programma, relativo a uno studio sul sistema della viabilità di scala locale e territoriale che interessa il comune di Casatenovo, intende affrontare i seguenti temi, tra loro interrelati, di evidente importanza per l'organizzazione e per l'assetto urbanistico del Comune:

1. valutare la congruenza delle previsioni viabilistiche contenute nel PRG vigente (2005), con specifico riferimento alla proposta di variante alla strada provinciale "della Santa", in uno scenario che vede sia una trasformazione dei pesi insediativi del Comune a seguito della attuazione del programma di trasformazione urbanistica dell'area ex-Vismara, sia la realizzazione dell'Autostrada Pedemontana Lombarda che, pur non interessando direttamente il territorio comunale, modificherà la rete complessiva della viabilità con effetti diffusi in termini di trasformazione dei profili di accessibilità dei territori e dei servizi, anche in ragione della localizzazione degli svincoli e della viabilità di adduzione agli stessi;
2. valutare gli impatti sulla viabilità locale dell'attuazione del programma di trasformazione dell'area ex Vismara secondo i contenuti dell'Accordo di Programma firmato tra Regione Lombardia, Provincia di Lecco, Comune e proprietà, e su cui il Comune ha avviato una consultazione ad inviti;
3. proporre soluzioni alle principali criticità relative al sistema della viabilità esistente che riguardano prevalentemente le intersezioni lungo la sp della Santa.

Per affrontare i temi indicati, il presente programma di lavoro si articola in due fasi, i cui contenuti sono precisati di seguito e che saranno oggetto di due contratti di consulenza separati, da avviare in due fasi successive per garantire il coordinamento con gli studi per il PGT e il masterplan dell'area ex Vismara .

### **1. Valutazione delle previsioni viabilistiche del PRG vigente, rispetto al quadro delle infrastrutture esistenti e previste di scala territoriale e principali criticità della rete esistente**

In riferimento alla scala territoriale, si intendono valutare gli effetti che progetti di trasformazione dell'offerta infrastrutturale (sia di scala locale, come la tangenziale del Prg vigente, che di scala territoriale) produrranno sulla viabilità esistente e sull'accessibilità del comune e delle funzioni esistenti e previste nel suo territorio (si veda area ex Vismara).

A tale fine, si propone di:

- ricostruire il **quadro della programmazione infrastrutturale** di scala sovra locale in riferimento ai comuni contermini e alle previsioni provinciali e regionali per aggiornare lo stato delle conoscenze rispetto alle opere in programmazione e in previsione, in termini di tempi e caratteristiche.
- effettuare **rilievi di traffico** per l'intero sistema della viabilità comunale. Oggetti del rilievo saranno indagini O/D da condurre su 6/7 postazioni;
- simulare gli effetti, sulla rete della viabilità esistente, delle trasformazioni insediative e della viabilità previste (variante di tracciato alla sp della Santa), utilizzando un **modello di traffico**, predisposto e calibrato sulla realtà locale;
- restituire **le principali criticità** del sistema della viabilità esistente, con particolare riferimento alla strada provinciale della Santa e alle relative intersezioni;
- costruire gli **scenari di accessibilità** in riferimento alla condizione attuale, programmatica (riferita alla realizzazione dell'Autostrada Pedemontana) e di progetto con e senza tangenziale urbana.

Per la costruzione di un indicatore di accessibilità sintetico, si farà riferimento alla metodologia utilizzata per il calcolo della "accessibilità infrastrutturale" nella ricerca "Un indice di accessibilità per la Provincia di Monza e Brianza" (ed Il sole 24 ore).

Si costruirà quindi un indice di *accessibilità infrastrutturale* rispetto al comune che misuri l'accessibilità del comune rispetto alle dotazioni stradali nella condizione di funzionamento ottimale della rete e in rapporto ai livelli di congestione stimati su ogni arco della rete, oltre che in relazione allo scenario di medio-lungo periodo che vedrà l'attuazione di infrastrutture di scala territoriale come la Autostrada Pedemontana, come anche l'ipotesi di nuova tangenziale urbana.

L'indice sarà calcolato a partire dalla costruzione delle isocrone, in riferimento sia alle dotazioni infrastrutturali attuali, sia alla progressiva realizzazione dei progetti previsti che saranno considerati in base ai cronoprogrammi di realizzazione.

In questo senso, sarà possibile costruire scenari che considerino anche la tangenziale prevista nel Prg vigente.

## **2. La trasformazione dell'area ex Vismara e gli impatti sulla viabilità locale**

In riferimento alla scala locale e al progetto di trasformazione dell'area ex Vismara, di cui allo stato attuale non si dispone di un masterplan, ma di un programma funzionale e volumetrico, si propone:

*una valutazione degli impatti e una stima dei carichi viabilistici che diverse soluzioni possibili di distribuzione planimetrica delle volumetrie previste nell'Accordo di programma potranno determinare sulla rete esistente.*

Si tratta di:

- costruire scenari comparativi di distribuzione dei volumi previsti sull'area di trasformazione ex Vismara e di stimare le conseguenze di ciascuna ipotesi di distribuzione planimetrica sulla viabilità locale,
- offrire possibili ipotesi progettuali relative alla viabilità esistente e finalizzate a mitigare gli impatti e risolvere eventuali problemi indotti dal nuovo insediamento e dai mutati carichi urbanistici;
- valutare gli effetti sull'accessibilità all'area della realizzazione dei progetti infrastrutturali previsti di scala sia locale (tangenziale al centro abitato), sia territoriale (Autostrada Pedemontana).

## **Cronoprogramma**

I contenuti dello studio sulla viabilità del Comune presentano rilevanti interrelazioni con le ipotesi progettuali per la trasformazione dell'area Vismara, così come possono costituire un supporto utile alle elaborazioni analitiche del Pgt, per la cui redazione il Comune ha messo a bando l'affidamento dell'incarico.

Il presente cronoprogramma considera l'utilità di coordinare alcuni dei temi oggetto della presente proposta con le fasi progettuali relative al Masterplan per l'area ex Vismara, oltre che con gli studi per il PGT, e pertanto si articola in due fasi, che saranno oggetto di due contratti di consulenza separati, seppure si tratti di approfondimenti fortemente interrelati. In particolare la fase 2 – *La trasformazione dell'area ex Vismara e gli impatti sulla viabilità locale*, sarà oggetto di un contratto di consulenza da attivarsi a conclusione del contratto previsto per la fase 1.

La valutazione infatti della variante di tracciato alla strada provinciale "Della santa" non può non considerare anche le ipotesi di trasformazione dell'area ex Vismara, per le evidenti implicazioni in termini di traffico indotto che qualsivoglia soluzione produrrà sulla viabilità esistente e in progetto.

In questo senso, le analisi proposte alla scala urbana, finalizzate a valutare gli effetti che le trasformazioni dell'area ex Vismara produrranno sulla viabilità locale, in assenza di un masterplan che restituisca la distribuzione planimetrica dei volumi, saranno orientate a costruire delle simulazioni possibili a partire dai dati disponibili e ricavabili dall'Accordo di Programma, per poi trovare elementi di approfondimento con l'avvio del successivo contratto di consulenza.

La **prima fase** relativa al trattamento del punto “1. *Valutazione delle previsioni viabilistiche del PRG vigente*”, avrà una durata complessiva di mesi **nove mesi dalla firma del contratto** (si esclude dal periodo il mese di agosto), indicativamente così articolata:

**- Entro i cinque mesi successivi alla firma del contratto**

- relazione tecnica che restituisca e interpreti i risultati dei rilievi di traffico condotti all'interno dell'ambito comunale;
- relazione tecnica relativa al sistema della viabilità urbana in cui restituire il quadro delle previsioni infrastrutturali di scala locale e sovralocale, le principali criticità della rete viaria comunale esistente;
- relazione tecnica sulle simulazioni modellistiche effettuate sulla rete della viabilità esistente (simulazione dello scenario di riferimento, definito considerando le trasformazioni infrastrutturali attese a livello sovracomunale nell'orizzonte 2010-2020, con particolare riferimento al Sistema Viabilistico Pedemontano e le opere ad esso connesse).

**- nei quattro mesi successivi**

- proposte di intervento per risolvere le criticità rilevate sul sistema della viabilità esistente, anche in riferimento agli scenari progettuali oggetto di valutazione;
- relazione tecnica sulle simulazioni modellistiche effettuate per valutare gli effetti sulla viabilità urbana delle proposte progettuali in atto (variante alla strada provinciale della Santa e trasformazione area ex Vismara) e comparazione fra gli scenari di intervento e quello di riferimento;
- relazione tecnica sugli scenari di accessibilità in riferimento alla condizione attuale, programmatica (riferita alla realizzazione dell'Autostrada Pedemontana) e di progetto con e senza tangenziale urbana.

La **seconda fase**, relativa al punto “2. *La trasformazione dell'area ex Vismara e gli impatti sulla viabilità locale*”, **sarà oggetto di un successivo contratto di consulenza tra Comune di Casatenovo e DiAP Politecnico di Milano**, da stipularsi nel 2010, in ragione dell'utilità di un coordinamento degli studi con l'incarico per la redazione del Masterplan per l'area ex Vismara.

Nel quadro della proposta presentata, **i rilievi di traffico sullo stato di fatto**, saranno eseguiti da una società terza (Polinomia srl) che lavorerà sotto il coordinamento tecnico del gruppo di lavoro del Diap.

## **Prodotti attesi**

Lo studio porterà alla elaborazione di **una relazione tecnica relativa alla fase 1- *Valutazione delle previsioni viabilistiche del PRG vigente***, contenente:

- i risultati dei rilievi di traffico e la relazione tecnica di interpretazione dei rilievi;
- la simulazione modellistica (calibrazione del modello, scenario attuale, scenario di riferimento e scenari di intervento);
- la relazione tecnica sulle previsioni infrastrutturali di scala locale e sovralocale,
- la individuazione delle principali criticità della rete viaria comunale esistente e le proposte di intervento sulle criticità rilevate,
- gli scenari di accessibilità in riferimento alla condizione attuale, programmatica (riferita alla realizzazione dell'Autostrada Pedemontana) e di progetto con e senza tangenziale urbana.

**Per quanto riguarda la fase 2 – La trasformazione dell'area ex Vismara e gli impatti sulla viabilità locale**, che sarà oggetto di un successivo contratto di consulenza, il prodotto atteso restituirà gli impatti sulla viabilità locale delle diverse ipotesi planimetriche previste per la trasformazione dell'area e proposte di intervento per la viabilità urbana.

## **Offerta economica**

L'offerta economica fa riferimento ai due approfondimenti proposti, a cui corrispondono impegni di spesa e tempistiche diversi.

Per l'esecuzione del programma di lavoro proposto al punto 1 - *Valutazione delle previsioni viabilistiche del PRG vigente e principali criticità della rete esistente*, **l'importo complessivo previsto è pari a 25.000, al netto di Iva (20%)**. L'importo comprende anche i costi del **rilievo** e della **simulazione modellistica, pari a 10.500 euro al netto di iva (20%)** che saranno condotti da Polinomia srl.

## **Gruppo di lavoro**

Le competenze interne al Dipartimento di Architettura e Pianificazione (DiAP), in quanto articolata struttura interdisciplinare di ricerca e alta formazione, garantiscono l'esecuzione degli approfondimenti proposti, oltre a un eventuale coordinamento rispetto alle fasi progettuali che parallelamente il comune avvierà sull'area ex Vismara e per la redazione del Pgt.

Il gruppo di lavoro sarà formato da ricercatori e docenti del DiAP, competenti in:

- progettazione urbanistica
- programmazione e progettazione di infrastrutture,
- politiche per la mobilità
- progettazione architettonica
- rappresentazione e elaborazioni in ambiente GIS

Nel quadro della proposta presentata, i rilievi di traffico sullo stato di fatto, saranno eseguiti da Polinomia srl che lavorerà sotto il coordinamento tecnico del gruppo di lavoro del Diap.

Il gruppo di lavoro sarà coordinato da Paola Pucci .