



Comune di Casatenovo

PARCHEGGI

- Legge 09/01/1989 n. 13;
- D.M.(LL.PP.) 14/06/1989 n.236;
- Legge Regionale 20/02/1989n. 6;
- D.P.R. 24/07/1996,N. 503

CASATENOVO: Commissione di studio di rilevanza straordinaria per l'esame di politiche a favore di Persone con disabilità.

Il lavoro è stato sviluppato all'interno della Commissione di studio.

FEBBRAIO 2016

Identificazione del problema

- Scarse attrezzature per i parcheggi (segnaletica, delimitazione spazi etc.)
- Insufficiente larghezza dei corridoi dei parcheggi
- Mancanza di spazi per parcheggi per i disabili

Pianificazione delle misure

Fornire parcheggi accessibili il più vicino possibile al punto di destinazione.

Considerazioni sui modelli

In generale

I parcheggi accessibili DEVONO ESSERE ADEGUATAMENTE ATTREZZATI SIA IN ambienti chiusi sia in spazi aperti. Per parcheggi coperti multi piano, almeno uno dei piani deve essere fornito di un elevatore accessibile.

Numero

Per quanto riguarda le aree di parcheggio, in quelli con meno di 50 posti auto, almeno uno spazio di parcheggio accessibile dovrebbe essere presente. Per parcheggi con un massimo di 400 posti auto, gli spazi di parcheggio accessibili dovrebbero rispettare la proporzione, di 1:50 (ovvero uno spazio accessibile ogni 50 posti per auto normali). Per parcheggi che abbiano un numero di posti auto superiore a 400, almeno 8 spazi accessibili dovrebbero essere forniti più uno spazio per ogni incremento addizionale di 100 auto oltre il numero di 400.

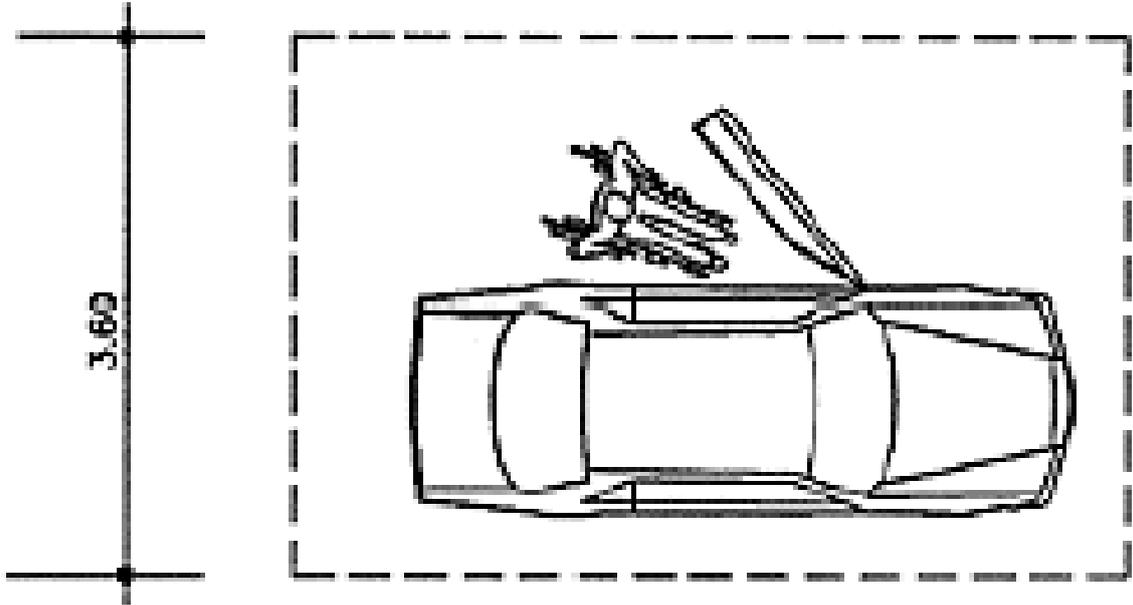
Collocazione

Per i parcheggi all'aperto, gli spazi accessibili dovrebbero essere collocati non più lontano di 50 m dall'entrata accessibile dell'edificio adiacente. Per i parcheggi al chiuso, gli spazi accessibili dovrebbero essere collocati a destra rispetto all'ascensore accessibile, o il più vicino possibile alle uscite. Le file finali sono preferibilmente destinati ai furgoncini dotati di elevatori per chi utilizza la sedia a rotelle.

Dimensioni

La minima larghezza per uno spazio destinato a un parcheggio accessibile è di 3,60 m. ma la misura raccomandata è di 3,90 m (fig. 1). Un'isola accessibile della larghezza di 1,20 m dovrebbe essere ricavata tra due spazi destinati al parcheggio "ordinario" (fig. 2). Per parcheggi al chiuso, l'altezza minima per furgoni con elevatori idraulici è di 2,40 m. Dove gli spazi destinati ai parcheggi sono in posizione obliqua, lo spazio extra alla fine della linea può essere utilizzato come un'isola di manovra destinata per le persone disabili (fig. 3)

Figura 1



Accesso comune

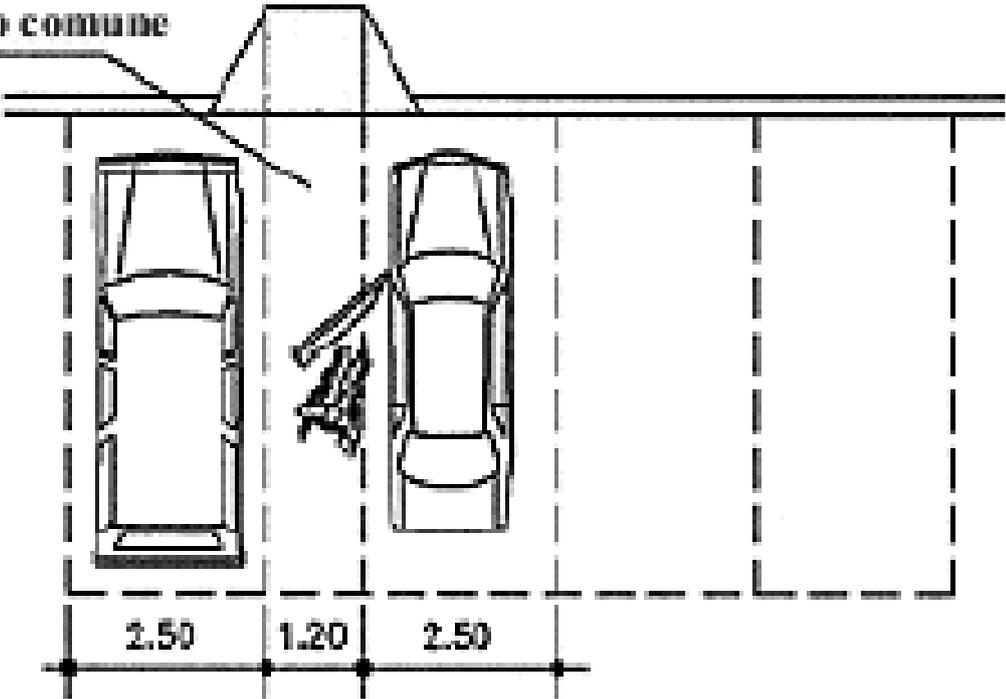
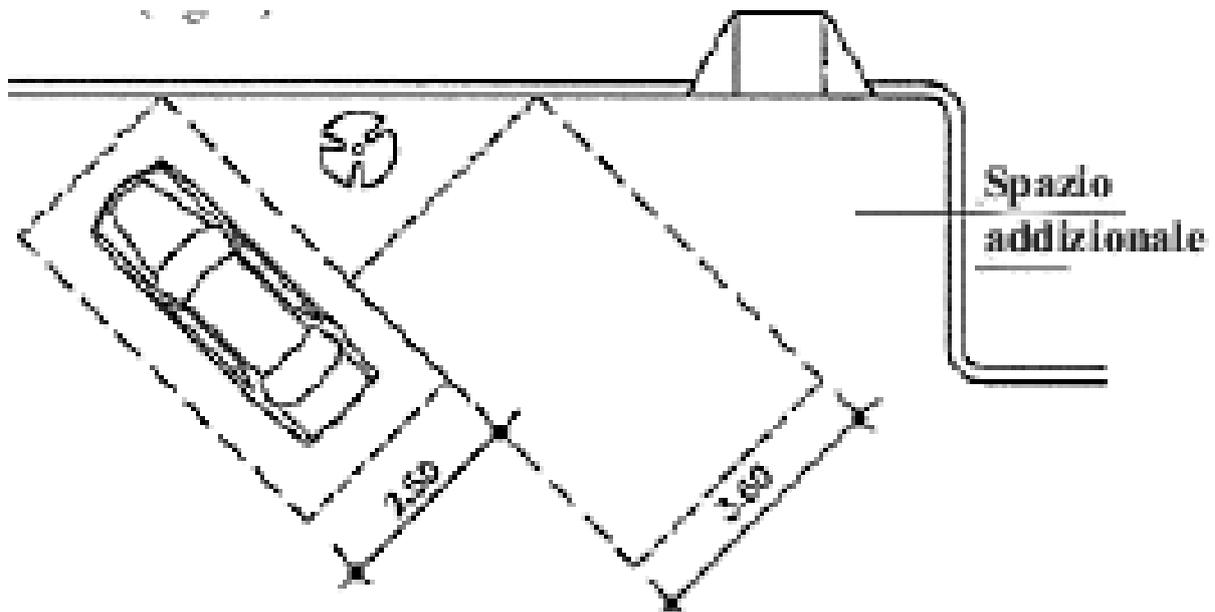


Figura 2

Figura 3



Scivoli nei parcheggi

Se esiste già uno scivolo, lo stesso dovrebbe essere fatto in modo tale da collegare il posto auto accessibile con il marciapiede. (fig. 2).

Se non esiste lo scivolo, una superficie in rilievo di una larghezza minima di 60 cm è necessaria per separare il marciapiede dall'area di transito dei veicoli; altrimenti, dovrebbe essere utilizzata una colonnina luminosa (vedi [Attrezzature stradali](#)).

Possono anche essere usate delle strutture circolari per separare un passaggio della larghezza minima di 90 cm (fig. 4 e fig. 5).

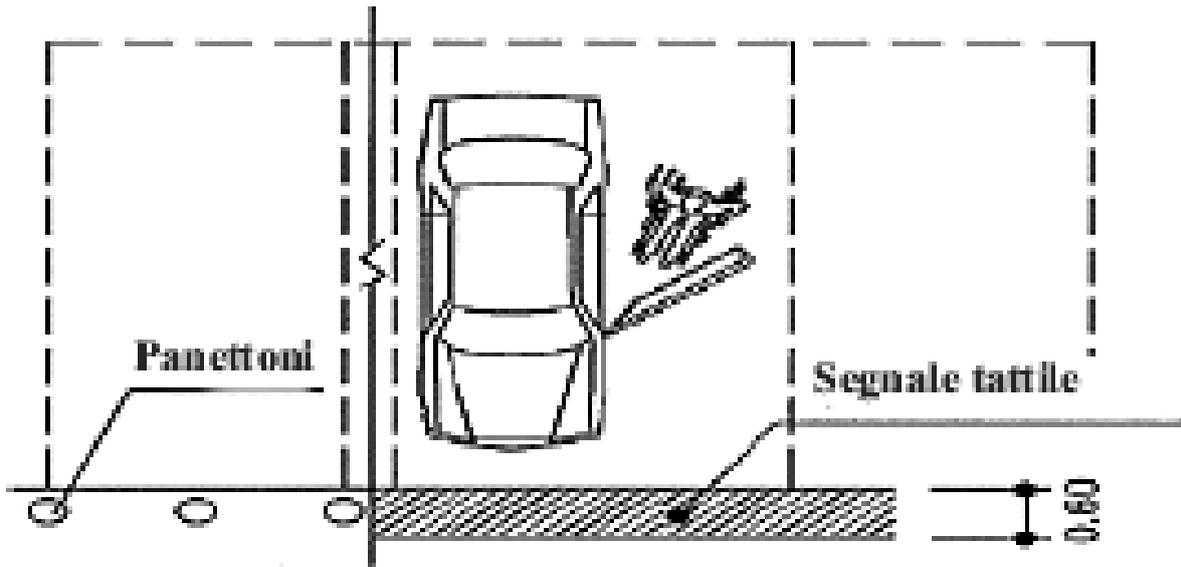


Figura 4

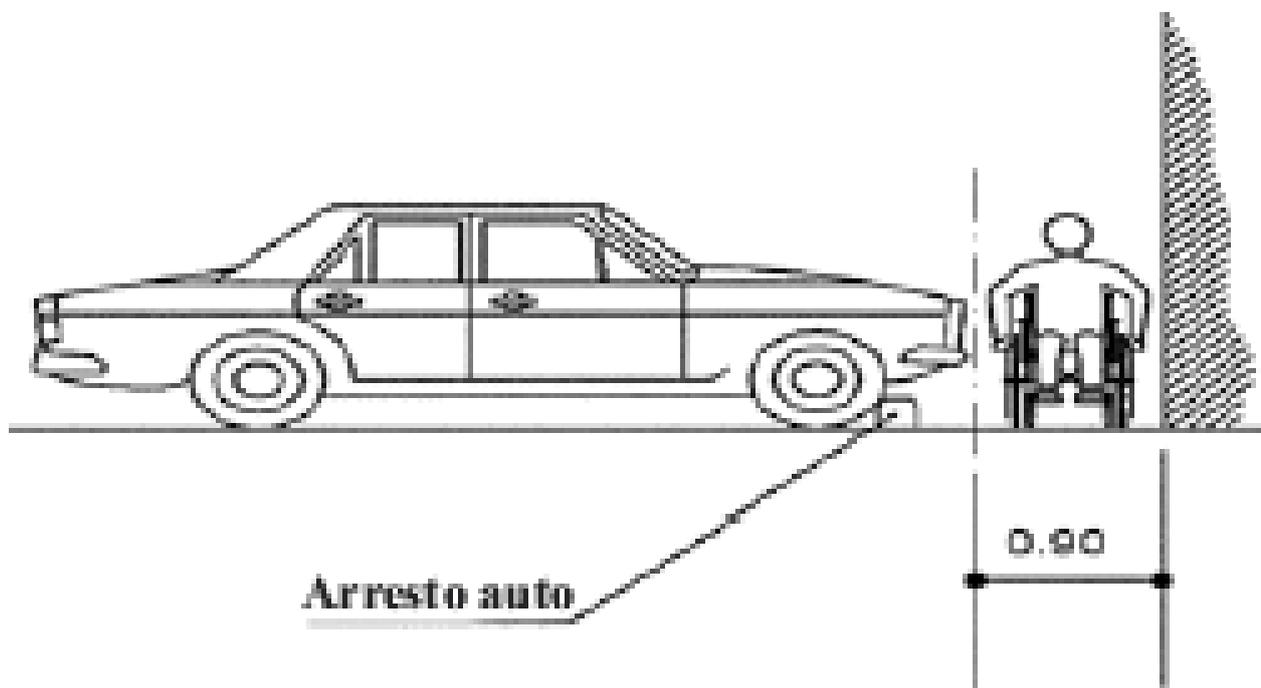


Figura 5

Lati del parcheggio

Il lato del parcheggio è pericoloso per le persone disabili se non ha una parte rientrante.

Area rientrante

Le Aree rientranti sono indispensabili per permettere la salita e la discesa in sicurezza di persone con limitazioni fisiche, genitori con carrozzine e bambini, persone con borse, ecc.

Zone rientranti dovrebbero essere costruite presso le fermate dei mezzi pubblici e, comunque, a una distanza non superiore di 30 m dall'ingresso accessibile all'edificio più vicino. La zona rientrante dovrebbe misurare un minimo di 3,60 m e dovrebbe avere annessa un'isola di 1,20 m di larghezza per consentire le manovre. La lunghezza dovrebbe essere calcolata per due automobili. (FIGURA 6)

Sono necessari appropriati scivoli per facilitare la circolazione al di sopra della superficie asfaltata. Dove non esistano scivoli per segnare la separazione tra la zona pedonale e quella destinata alla circolazione dei veicoli, l'installazione di segnali specifici è necessaria per guidare le persone non vedenti.

Possono essere utilizzate:

- a)** colonnine luminose
- b)** strisce tattili di una larghezza di un minimo di 60 cm possono essere costruite sul bordo del marciapiede per demarcare il passaggio alla zona di transito veicolare.

- c) cartelli per identificare una zona rientrante e evitarne un cattivo utilizzo (ovvero essere usate come parcheggi). (fig. 6)

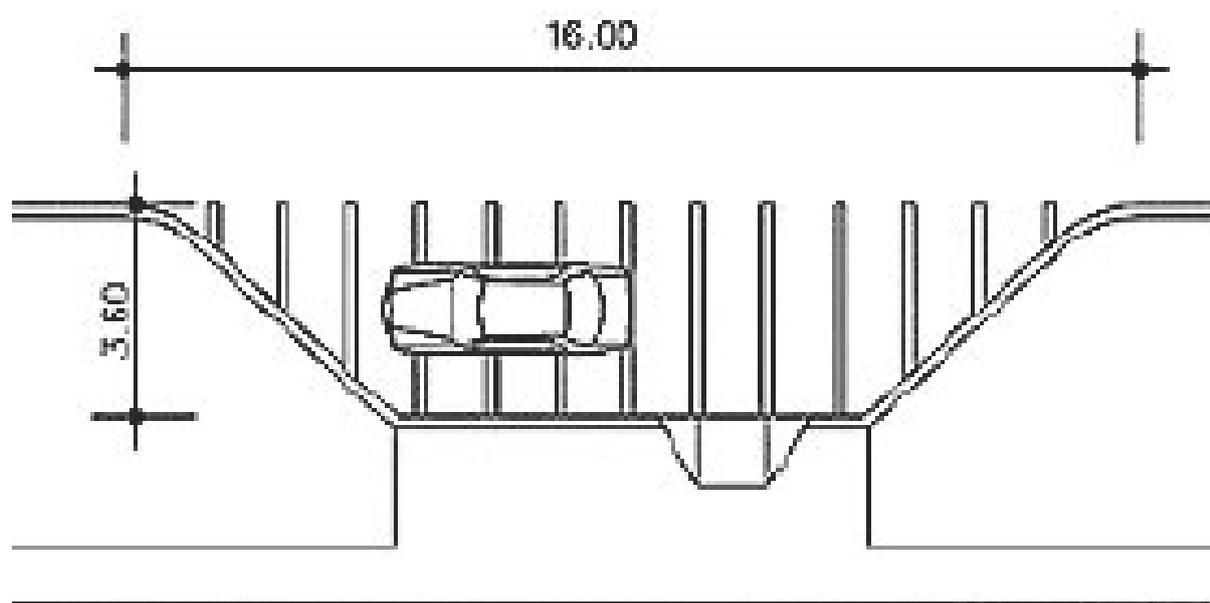


Figura 6

Superficie

La superficie di un parcheggio dovrebbe essere liscia e uniforme.

L'inclinazione di uno scivolo nel parcheggio non deve superare un'inclinazione di 20 cm per metro (1:20)

Cartelli

Le aree di parcheggio accessibili devono essere contrassegnate con simboli internazionali di accessibilità'.

Una sanzione è prevista per chi occupa impropriamente parcheggi dedicati .
(FIGURA 7)

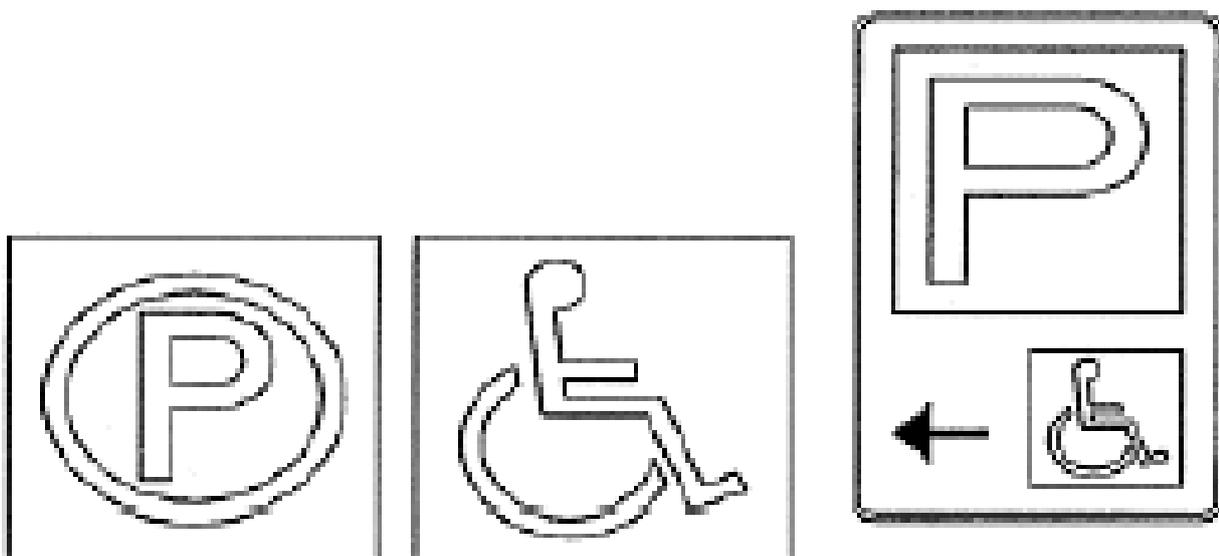


Figura 7

Costruzioni preesistenti

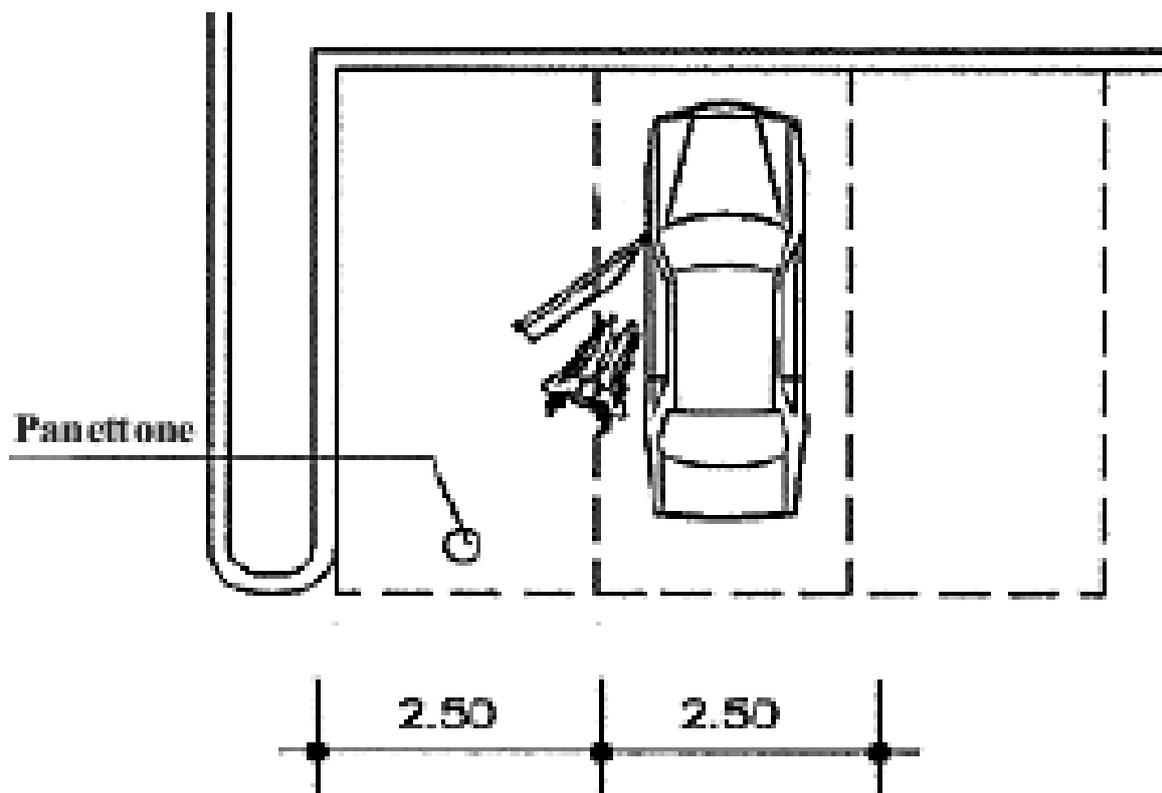
Se un parcheggio è più lontano di 50 m dall'ingresso dell'edificio, una zona veicolare rientrante dovrebbe essere costruita per un parcheggio accessibile nelle prossime vicinanze dell'entrata. Se non esistono spazi accessibili

destinati al parcheggio, si può seguire una delle seguenti procedure:

isolare una parte dal perimetro regolare per ottenere uno spazio destinato al parcheggio accessibile (fig. 8, fig. 9).

Per parcheggi al chiuso con una altezza definita di non meno di 2,40 m, dovrebbe essere ricavato un alternativo spazio all'aperto per il parcheggio dei furgoni che trasportano persone disabili.

Figura 8



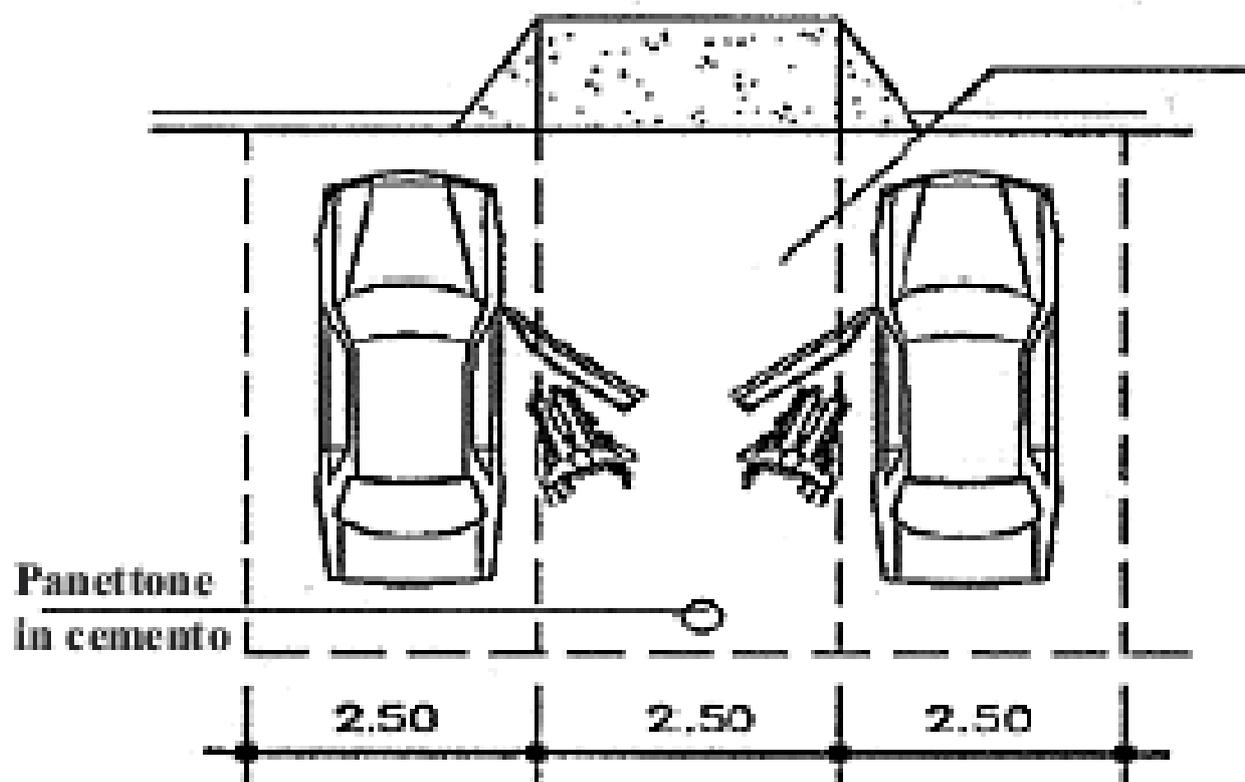


Figura 9

Considerazioni:

- Per le aree di parcheggio con meno di 50 posti dovrebbe essere presente almeno uno spazio di parcheggio accessibile .
- Il parcheggio è **accessibile** quando è complanare alle aree pedonali o è collegato a queste attraverso rampe od idonei dispositivi di sollevamento.
- Nelle aree di parcheggio a pagamento si deve considerare 1 posto auto ogni 50 o frazione di 50, con larghezza non inferiore a 3.20 m e riservati gratuitamente ai veicoli delle persone con disabilità.